

RESIDENTES Y TURISTAS DE MIAMI TENDRÁN UNA NUEVA RAZÓN PARA NO USAR SUS AUTOS EN 2017



El bulvar se transformará de barrera a destino que conecta al Downtown de Miami con el parque y su icónico litoral

Por Revista Summa

En enero próximo, los residentes y visitantes del Downtown miamense tendrán una nueva razón para no usar sus automóviles, cuando la Autoridad de Desarrollo del Downtown de Miami (Miami Downtown Development Authority, Miami DDA) inaugure Biscayne Green, una “intervención” en el espacio público que recuperará temporalmente las medianas de estacionamiento, y reinventará Biscayne Boulevard como parque público y paseo peatonal.

La instalación, que permanecerá en funciones durante un mes, transformará dos medianas de estacionamiento y la estación Bayfront Metromover en Biscayne Boulevard – desde SE 2nd Street a NE 1st Street en un espacio público activo programado con eventos y entretenimiento gratuito, del 6 al 26 de enero, 2017. Según Miami DDA, Biscayne Green demostrará cómo una planificación inteligente puede contribuir a la activación de nuestras calles, y a la creación de un centro ciudadano digno estatus de clase mundial.

“Biscayne Green, que abarcará 20 días y contará con más de 20 eventos, tendrá de todo y para todos”, expresó Ken Russel, comisionado de la Ciudad de Miami en representación del Distrito 2 y presidente de la junta directiva de Miami DDA. “Aunque su propósito principal es entretener, también revelará lo que se puede lograr cuando priorizamos a los

seres humanos y a la calidad de vida a nivel de calles”.

Russell añadió que, como resultado de la iniciativa, el bulevar se transformará de barrera a destino que conecta al Downtown de Miami con el parque y su icónico litoral.

Estos son algunos de los eventos de Biscayne Green:

- Biscayne Green Grand Opening Get-Down | 6 de enero, de 7 a 10 p.m. Celebre la inauguración de Biscayne Green con cocteles artesanales, música en vivo y artes.
- Biscayne Screen with O Cinema | 8, 15 y 22 de enero, de 6 a 10 p.m. Vea películas en la comodidad del césped con sábanas, palomitas de maíz y empanadas gratis.
- Out of Office – Coffee + Wifi | 11, 18 y 25 de enero, de 9 a 11 a.m. Disfrute del aire fresco y recupere energías para el día laboral con café y meriendas.
- Baila on Biscayne | 12 y 19 de enero, de 7 a 10 p.m. Disfrute música, baile y vea a la gente pasar al fresco.
- Taste of Downtown | 14 de enero, de 6 a 10 p.m. Disfrute de los sabores del Downtown con especialidades creadas por algunos de los mejores maestros culinarios de la zona.
- Brunch on the Green | 15 y 22 de enero, de 11 a.m. a 3 p.m.

Disfrute mimosas y ofertas de desayuno-almuerzo ofrecidas por restaurantes populares locales. La instalación temporal forma parte de la iniciativa a largo plazo de Miami DDA para promover Biscayne Green, un ambicioso proyecto de diseño urbano que reformulará la utilización del Corredor de Biscayne Boulevard (US1) entre SE 1st Street y NE 6th Street Biscayne. La propuesta espera transformar la mediana de estacionamiento existente en un gran paseo peatonal o “People Place” (Lugar para la gente), similar al Embarcadero de San Francisco o Las Ramblas de Barcelona. Además, incluirá la reformulación de uso de cuatro sendas vehiculares – hasta dos sendas en cada dirección– para convertirlas en caminos adicionales para peatones y bicicletas, una senda exclusiva de tránsito público y la reubicación del estacionamiento en la calle.

El ambicioso proyecto es uno de varios que ha Miami DDA para que el Downtown sea más habitable y transitable para sus 90,000 residentes y los más de 235,000 que llegan cada día laboral. Entre las propuestas está la renovación de Flagler Street, un proyecto de revitalización de US\$13 millones para ampliar las aceras y mejorar el paisaje urbano de la histórica Flagler Street; Baywalk, una senda lineal para bicicletas y peatones que abarcaría el perímetro de la Bahía de Biscayne, desde el Distrito de Artes y Entretenimiento hasta Brickell; y la iniciativa Complete Streets para transformar el corredor de SE/SW 1st Street entre SW 2nd Avenue y Biscayne Boulevard en una calle multimodal que ofrezca prioridad de tránsito y acoja a todos los usuarios de la calle, incluyendo a los ciclistas, de forma cómoda y segura.

“Durante los últimos quince años, el Downtown de Miami ha experimentado un incremento de población cercano al 150%, y la mayoría de los nuevos residentes tienen entre 20 y 44 años de edad”, destacó Alyce Robertson, directora ejecutiva de Miami DDA. “Este componente demográfico joven prefiere abrumadoramente el tránsito peatonal al tráfico vehicular; la conectividad y el espacio público a la expansión de las urbanizaciones; y la experiencia comunitaria a la acumulación material”.

La instalación temporal se ha hecho posible con fondos iniciales de la Fundación Knight y The Miami Foundation. En el marco de la iniciativa Knight Cities Challenge 2015 de la Fundación Knight, la propuesta Biscayne Green de Miami DDA fue seleccionada como ganadora entre 4.500 ideas presentadas y 158 finalistas de todo el país norteamericano.

El proyecto Biscayne Green a largo plazo ha obtenido aprobación de fondos del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), en especial para un Análisis de eliminación de sendas, identificado como el próximo paso para solidificar los planes que propicien un Biscayne Green permanente.